

8. Tankgrachten.



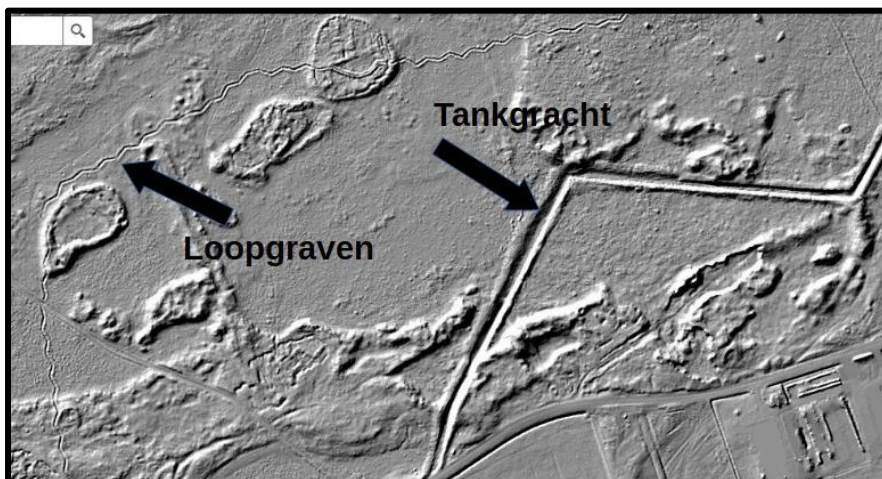
De Duitse bezetter legde nieuwe verdedigingslijnen aan, waaronder een aaneensluitende lijn van loopgraven, tankgrachten en dergelijke ten oosten van de IJssel, de Drentsche Hoofdvaart en het Noord-Willemskanaal naar Groningen en vandaar verder naar Delfzijl. Het 'Drentse stuk' werd de Frieslandriegel genoemd, of ook wel Assener Stellingen. De verdedigingswerken waren bedoeld om een eventuele aanval vanuit het westen af te slaan. De nieuwe verdedigingslijnen die de bezetter in het najaar van 1944 liet aanleggen, kunnen gezien worden als nieuwe landsgrenzen die de Duitsers probeerden te trekken nu zij gedwongen waren land aan de geallieerden prijs te geven. En die nieuwe grenzen werden zwaar beschermd met

loopgraven en een dubbele tankgrachtenlinie. Voor de aanleg van al deze verdedigingswerken werden duizenden arbeiders geronseld.

9. Tankgrachten.



Restanten van tankgrachten van de Frieslandriegel in de Voorste Zandduinen. Aan de westzijde loopt de gracht schuin naar beneden af, aan de oostzijde ligt een hoge wal. De bedoeling was dat tanks als zij de gracht inreden de steile klim vervolgens niet meer konden maken. De gracht is zo'n 2 meter diep en zes meter breed. De hoge wal is in de loop van tijd wel afgevlakt. In de nabijheid is het loopgraven stelsel nog goed te herkennen.



Digitaal hoogtebestand van het landschap ten zuiden van het Blauwemeer.

10. Monument.



Bij Holtien langs de weg vlak bij de Dwingelerstroom is op 11 januari 1944 een Amerikaanse bommenwerper neergestort die was aangeschoten door Duitse jagers. Vijf van de tien bemanningsleden kwamen om het leven. In 1990 werd dit gedenkmonument opgericht op initiatief van de Stichting Dwingels Eigen.

10A. Monument.



Langs de weg van Lhee naar Spier is een monument opgericht ter nagedachtenis aan Christiaan Kuiper. Hij was boswachter en actief in het verzet.

In 1944 werd hij gearresteerd en op 27 oktober gefusilleerd op het terrein van het kamp Westerbork. Dit monument is vanwege het drukke verkeer niet per fiets bereikbaar. Auto's kunnen in de nabijheid parkeren.

11. Monument.



Voor het voormalige gemeentehuis van Dwingeloo is een zwerfkei geplaatst met namen van omgekomen verzetsstrijders.

12. Duitse matras.



Langs het fietspad vanaf de Batingeweg bevindt zich een restant van een schuilplaats annex munitiedepot, die Duitse matras werd genoemd. Het was een langwerpige betonnen bak van 1,50 bij 1 meter met daaroverheen een koepel die aan een zijde gesloten was. Alleen de bodem is bewaard gebleven.